



### — — — Arrêté municipal — — —

|                                                               |                      |
|---------------------------------------------------------------|----------------------|
| Date : 28/09/2026                                             | N° 7069 - 26-AT-0076 |
| Objet : Circulation alternée et Interdiction de stationnement |                      |
| ATOUT TP                                                      |                      |
| AVENUE DE LATTRE DE TASSIGNY - Maizières-lès-Metz             |                      |

## ARRETE TEMPORAIRE PORTANT REGLEMENTATION DU STATIONNEMENT ET DE LA CIRCULATION

Le Maire, Président de la Communauté de Communes Rives de Moselle, Premier Vice Président du Conseil Départemental de la Moselle,

VU le Code général des collectivités territoriales et notamment les articles L. 2213-1 à L. 2213-6,

VU le Code de la route et notamment les articles R. 411-8, R. 411-21-1 et R. 417-11,

VU l'Instruction interministérielle sur la signalisation routière et notamment le livre 1, 4ème partie, signalisation de prescription,

VU l'arrêt n°6024 en date du 02 mars 2023 portant délégation de signature ,

VU la demande en date du 26/09/2026 émise par ATOUT TP demeurant TSA 70011 Chez Sogelink 69134 DARDILLY CEDEX représentée par Yanis BENEDDINE aux fins d'obtenir un arrêté de réglementation du stationnement et de la circulation,

**CONSIDÉRANT** que des travaux TERRASSEMENT BRCHT GAZ rendent nécessaire d'arrêter la réglementation appropriée du stationnement et de la circulation, afin d'assurer la sécurité des usagers, du 06/10/2026 au 04/11/2026 AVENUE DE LATTRE DE TASSIGNY,

### Arrête

#### Article 1

À compter du 06/10/2026 et jusqu'au 04/11/2026, les prescriptions suivantes s'appliquent du 46 au 48 AVENUE DE LATTRE DE TASSIGNY :

- La circulation est alternée par B15+C18 ou K10 ;
- Le stationnement des véhicules légers et poids lourds est interdit. Le non-respect des dispositions prévues aux alinéas précédents est considéré comme très gênant au sens de l'article R. 417-11 du code de la route et passible de mise en fourrière immédiate ;

#### Article 2

La signalisation réglementaire conforme aux dispositions de l'Instruction Interministérielle sur la signalisation routière sera mise en place par le demandeur, ATOUT TP .

#### Article 3

Le Maire,



Président de la Communauté de Communes Rives de Moselle,  
Premier Vice Président du Conseil Départemental de la Moselle, est chargé de l'exécution du  
présent arrêté qui sera publié et affiché conformément à la réglementation en vigueur.

Fait à Maizières-lès-Metz, le 28 septembre 2026



Par Délégation,  
Phillipe POLLO

Adjoint au Maire,

DIFFUSION:

- ATOUT TP
- Service communication de Maizières-Lès-Metz
- SDIS Caserne de Maizières-lès-Metz
- SDIS 57 arrêté de circulation
- Police municipale de MLM
- Brigade de gendarmerie de MLM

Conformément aux dispositions du Code de justice administrative, le présent arrêté pourra faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif compétent ou sur internet, à l'adresse [www.telerecours.fr](http://www.telerecours.fr) dans un délai de deux mois à compter de sa date de notification ou de publication.

Conformément aux dispositions de la loi n°2018-493 du 20 juin 2018 relative à la protection des données personnelles, le bénéficiaire est informé qu'il dispose d'un droit d'accès, de rectification, d'effacement ou de demande de limitation de traitement des données qu'il peut exercer, pour les informations le concernant, auprès de la collectivité signataire du présent document.

AN 7069



## Demande d'arrêté de police de la circulation

Code de la route L411-1 à L411-7  
Code général des collectivités territoriales L2213-1 à L2213-6.1

Gestionnaires des réseaux routiers



N° 14024\*01

## Le demandeur

Particulier ☐Service public ☐Maître d'œuvre ou conducteur d'opération ☐Entreprise ☒

Nom : **BENEDDINE** Prénom : **Yanis**  
 Dénomination : **ATOUT TP** Représenté par :  
 Adresse Numéro : Extension : Nom de la voie : **TSA 70011**  
 Code postal **69134** Localité : **DARDILLY CEDEX** Pays : **France**  
 Téléphone **0630144192** Indiquez l'indicatif pour le pays étranger :  
 Courriel : **atout.tp@outlook.fr**

## Si le bénéficiaire est différent du demandeur

Nom : Prénom :  
 Adresse Numéro : Extension : Nom de la voie :  
 Code postal Localité : Pays :  
 Téléphone Indiquez l'indicatif pour le pays étranger :  
 Courriel :

## Localisation du site concerné par la demande

Voie concernée : Autoroute n° Route nationale n° Route départementale n° Voie communale n°  
 Hors agglomération ☐ En agglomération ☒  
 Point de Repère (PR) routier d'origine d'application : + Point de Repère (PR) routier de fin d'application : +  
 Adresse Numéro : Extension : Nom de la voie : **3 Avenue de Lattre de Tassigny**  
 Code postal **57280** Localité : **MAIZIERES LES METZ**

## Nature et date des travaux

Permission de voirie antérieure : Oui ☐ Non ☐ Si oui indiquer la référence :  
 Description des travaux : **TERRASSEMENT POUR SUP BRANCHEMENT GAZ**  
 N° de chantier délivré par la Collectivité <sup>(0)</sup> :  
 Date prévue de début des travaux : **05/10/2026** Durée des travaux (en jours calendaires) : **30**

## Réglementation souhaitée

Durée de la réglementation (en jours calendaires) : **30** Date de début de réglementation **05/10/2026**  
 Restriction sur section courante ☐ Restriction sur bretelles ☐  
 Sens de circulation concerné : Deux sens de circulation ☐ Sens des Points de Repères (PR) croissants ☐  
 Sens des Points de Repères (PR) décroissants ☒ Fermeture à la circulation ☐  
 Basculement de circulation sur chaussée opposée ☐  
 Circulation alternée : Par feux tricolores ☐ Manuellement ☒  
 Restriction de chaussée :  
 Neutralisation de la bande d'arrêt d'urgence (BAU) ☐ Empiètement sur chaussée ☐ largeur de voie maintenue  
 Suppression de voie ☐ nombre de voie(s) supprimée(s)

<sup>(0)</sup> N° délivré par la Collectivité lorsque vous avez déclaré votre intention de réaliser des travaux. Exemple : N° Lyvia pour Lyon Métropole

Interdiction de :

**Circuler**  
Véhicules légers ☐  
poids lourds ☐

**Stationner**  
véhicules légers ☒  
poids lourds ☒

**Dépasser**  
véhicules légers ☐  
poids lourds ☐

Vitesse limitée à :   km/h

Itinéraire de déviation (à préciser par sens) :

.....  
.....  
.....

Autres prescriptions :

.....  
.....  
.....

La pose, le maintien ou le retrait de la signalisation spécifique au chantier sont effectués par :

Le demandeur ☒ Une entreprise spécialité ☐  
Nom : ..... Prénom : .....  
Dénomination : ..... Représenté par : .....  
Adresse Numéro : ..... Extension : ..... Nom de la voie : .....  
Code postal     Localité : ..... Pays : .....  
Téléphone         Indiquez l'indicatif pour le pays étranger :    
Courriel : .....

Pièces jointes à la demande

Afin de faciliter la compréhension et l'instruction du dossier, la demande d'arrêt est accompagnée d'un dossier comprenant :

Une notice détaillée avec notamment l'évaluation de la gêne occasionnée au usagers ☐  
Plan de situation 1/10 ou 1/20 000<sup>ème</sup> ☐ Plan des travaux 1/200 ou 1/ 500<sup>ème</sup> ☐ Schéma de signalisation ☐  
Itinéraire de déviation 1/2 000 ou 1/5 000<sup>ème</sup> ☐

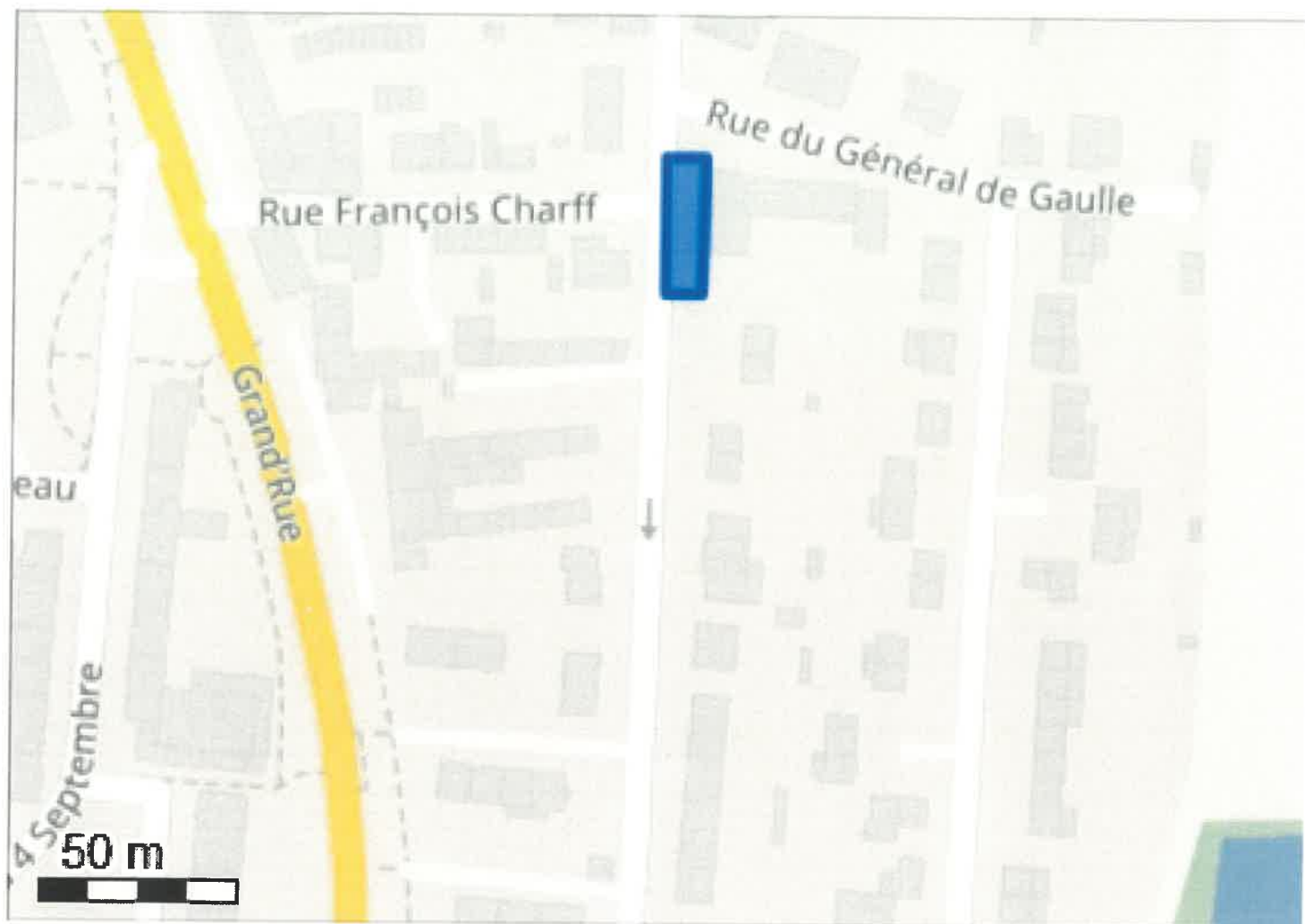
J'atteste de l'exactitude des informations fournies ☒

Fait à : DARDILLY CEDEX

Le : 2 5 0 9 2 0 2 6

Nom : BENEDDINE Prénom : Yanis Qualité : .....

 Sogelink



Système géodésique : WGS 84  
EPSG : 4326

**Emprise au format GML :**

```
<gml:MultiPolygon xmlns:gml='http://www.opengis.net/gml' srsName='EPSG:4326'><gml:polygonMember><gml:Polygon><gml:outerBoundaryIs><gml:LinearRing><gml:coordinates>6.16260078,49.21019717 6.16246131,49.21019717 6.16246131,49.20988878 6.16259005,49.20988878 6.16260078,49.21019717</gml:coordinates></gml:LinearRing></gml:outerBoundaryIs></gml:Polygon></gml:polygonMember></gml:MultiPolygon>
```

**Polygone 1**

```
(49.210197 6.162601);(49.210197 6.162461);(49.209889 6.162461);(49.209889 6.162590);(49.210197 6.162601);
```



GRDF

Format: A4 Paysage

Echelle: 1:200



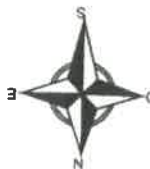
Classe de précision :

Les ouvrages figurant sur le plan sont rangés en classe de précision B à l'exception des tronçons pour lesquels une autre classe est précisée

Plan à usage interne exclusivement  
Ne peut servir de réponse à une DTDICT.

Lambert 2 étendu: 878880.657  
m,2474819.535 m.L2E

Coordonnées GPS: 49.210 ,  
6.162



|                                   |  |                                   |  |          |  |
|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|----------|--|
| Fluxes                            |  | DUE                               |  | NON      |  |
| Diamètre réseau                   |  | PE                                |  | ACIER    |  |
| Nature réseau                     |  | OU                                |  | PONTE    |  |
| Position exact du réseau          |  | NON                               |  | AUTRE    |  |
| Profondeur de la prise            |  | 6m3                               |  | 10m3     |  |
| Type compteur                     |  | Double                            |  | Comptage |  |
| Si Double comptage                |  |                                   |  |          |  |
| N° du 2ème PCE:                   |  |                                   |  |          |  |
| REGULATEUR 1                      |  | REGULATEUR 2                      |  |          |  |
| Emplacement                       |  | Emplacement                       |  |          |  |
| Code à barres                     |  | Code à barres                     |  |          |  |
| N° Lot 15 lots - 2 chèques n. M20 |  | M° Lot 15 lots - 2 chèques n. M20 |  |          |  |
| Année de fabrication              |  | Année de fabrication              |  |          |  |
| Type de régulateur                |  | Type de régulateur                |  |          |  |
| Marque régulateur 1               |  | Marque régulateur 2               |  |          |  |
| Date de mise en gât               |  | Date de mise en gât               |  |          |  |
| Nom et signature:                 |  |                                   |  |          |  |

